



# BIULETYN INFORMACYJNY

Oddział Kaliski

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników  
Polskich

Wrzesień 2011r. Nr 8



## Od Redakcji

Prezentujemy ósme wydanie Biuletynu Informacyjnego Oddziału Kaliskiego SIMP. Jest to wydanie szczególnie połączone z obchodami jubileuszu 35-lecia Oddziału Kaliskiego. Zawartość ósmego numeru to między innymi rys historyczny Oddziału, sprawozdanie z wycieczek Oddziału, koła WSK PZL Kalisz, koła przy „Spomasz” Pleszew i inne artykuły z działalności kół przy Oddziale.

W numerze wspominamy również jednego z naszych kolegów długoletniego Prezesa Oddziału i agendy „Simpkal”.

Informujemy również że od roku 2011 ustanowiono święto Mechanika, które przypada na dzień 28 czerwca.

Redakcja zaprasza do współtworzenia biuletynu poprzez przesyłanie na adres e-mail ciekawych artykułów. Wiadomości z tego biuletynu można również znaleźć na naszej stronie: [www.simpkal.pl](http://www.simpkal.pl)

**Krzysztof Michalak**  
Członek Prezydium ds. Informacji  
Redaktor Biuletynu

---

**Adres Redakcji „Biuletynu Informacyjnego”**  
**Oddział Kaliski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich**  
**62 – 800 Kalisz, ul. Rumińskiego 2**  
**tel/fax: 62 – 757 – 22 - 56**  
**e-mail: [simp.kalisz@wp.pl](mailto:simp.kalisz@wp.pl) [www.simpkal.pl](http://www.simpkal.pl)**

### Słowo Prezesa Oddziału Kaliskiego SIMP

Szanowne Koleżanki i Koledzy Członkowie i Sympatycy SIMP w Regionie Kaliskim

Oddział Kaliski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich obchodzi w bieżącym roku 35-lecie swojej działalności. Pierwsze Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału odbyło się 26 marca 1976 roku. Jednak zorganizowana działalność stowarzyszeniowa na terenie regionu kaliskiego rozpoczęła się przed sześćdziesięciu laty, kiedy to zaczęły powstawać pierwsze koła zakładowe.

Obchodzimy również 85-lecie działalności SIMP na terenie kraju. Uroczysta Sesja Jubileuszowa odbyła się z tej okazji w Warszawie, w dniu 28 czerwca 2011 roku – dokładnie w 85 lat po zebraniu założycielskim SIMP.

Należymy do grona stowarzyszeń, które mogą pochwalić się długoletnią działalnością społeczną. Jest to ogromny sukces naszego środowiska, które bez względu na zmiany ustrojowe czy społeczno-gospodarcze, zawsze pracowało i pracuje na rzecz rozwoju naszej gospodarki.

Z okazji wspianiałych Jubileuszy chciałbym Szanownym Koleżankom i Kolegom podziękować za aktywną działalność w Stowarzyszeniu. Składam również podziękowania Zarządom Przedsiębiorstw, które nadał wspierają naszą działalność.

Chciałbym również życzyć Szanownemu Koleżeństwu dużo zdrowia i wytrwałości w dążeniu do osiągnięcia założonych celów, a także sukcesów w działalności zawodowej i społecznej oraz wszystkiego najlepszego w życiu osobistym.

**Jan Jędruszkiewicz**

**Prezes Oddziału Kaliskiego SIMP**

### **Kalendarium działalności SIMP w regionie kaliskim i historia Oddziału Kaliskiego**

Początki oficjalnej działalności SIMP w regionie Kaliskim sięgają roku 1952, kiedy to powstało pierwsze koło, chociaż indywidualni członkowie byli już w latach 1950-1951. Skupiała się ona wokół Oddziału Poznańskiego SIMP aż do roku 1975 kiedy to na bazie reformy administracyjnej powstało województwo Kaliskie.

Poniżej najważniejsze daty z historii SIMP i Oddziału Kaliskiego w regionie.

1952	Powstaje pierwsze koło SIMP przy Odlewni Części Samochodowych „Orkan” w Kaliszu, późniejszym „Polmo” Kalisz i obecnym Teknia Kalisz
1953	Powstają 2 koła SIMP przy „Kalimet” i „WSK PZL” Kalisz
1961-68	Powstają 4 kolejne koła SIMP w Kaliszu
19-11-1968	Zostaje powołana Komisja Koordynacyjna kół SIMP w Kaliszu obejmująca 9 kół i 273 członków z regionu Kalisza Pleszewa i Błaszek
7-03-1972	Zostaje powołany Oddział Rejonowy SIMP w Kaliszu. Oddział obejmuje 11 kół i 502 członków. Pierwszym przewodniczącym OR zostaje kol. Jerzy Wachłaczko
1973	Kalisz wzbogaca się o nowy obiekt „Dom Technika” wybudowany przy dużym zaangażowaniu Simp-owców
06-1975	Powstaje województwo Kaliskie
31-12-1975	Kaliski Oddział Rejonowy zrzesza 17 kół i 1065 członków

## **Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP**

---

- 26-03-1976 Zwołano I-sze Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Kaliszu. Oddział obejmuje 31 kół z Kalisza, Ostrowa Wlkp, Jarocina, Pleszewa, Ostrzeszowa, Kępna i Krotoszyna i liczy 1842 członków. Przewodniczącym Oddziału zostaje wybrany kol. Jerzy Koźbiał
- 15-04-1983 Przy Oddziale powołana zostaje Kwalifikacyjna Komisja Energetyczna
- 31-03-1986 Zostaje powołany Ośrodek rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego ZORPOT
- 31-12-1988 Oddział Kaliski zrzesza 36 kół i liczy 2139 członków
- 24-03-1990 Odbywa się V Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Kaliskiego na którym Prezesem zostaje wybrany kol. Jan Jędruszkiewicz.
- 1992 Przy Oddziale Kaliskim SIMP Powstaje Ośrodek Rzeczoznawstwa SIMPKAL w Kaliszu
- 18-04-1998 Vii Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału wybiera kol. Jerzego Koźbiała na Honorowego Prezesa Oddziału
- 1-01-1999 W ramach reformy administracyjnej kraju znika województwo kaliskie, a Oddział Wojewódzki SIMP zmienia nazwę na Oddział Kaliski SIMP i skupia wokół siebie 9 kół z Jarocina, Kalisza, Krotoszyna, Ostrzeszowa i Pleszewa z łączną liczbą 343 członków
- 05-2004 Reaktywuje się Sekcja Lotnicza przy Oddziale Kaliskim
- 23-06-2005 Powstaje koło SIMP przy Pratt & Whitney Kalisz
- 30-06-2011 Oddział Kaliski liczy 293 członków zorganizowanych w 7 kołach

**Andrzej Rysiowski**  
**Sekretarz Oddziału Kaliskiego**  
**SIMP**

### **Oddział Kaliski SIMP w Karkonoszach**

W dniach 18-22 maja 2011 Oddział Kaliski SIMP zorganizował dla swoich członków integracyjny wyjazd w rejon Karkonoszy. W wyjeździe uczestniczyły 33 osoby, *Na zdjęciu: Uczestnicy wycieczki drogą do wodospadu Szklarki* członkowie naszego Stowarzyszenia reprezentujące wszystkie koła związane z Oddziałem wraz z osobami towarzyszącymi. Organizacją zajęło się Biuro Turystyczne SIGHTSEEING TOURS z Wrocławia. Pięciodniowy program wyjazdu zrealizowany został w pełni i obejmował zwiedzanie: Muzeum Kolejnictwa i Przemysłu w Jaworzynie Śląskiej, Opactwo Cystersów w Krzeszowie, Hutę Szkła w Piechowicach, Chatę Walońską i Wodospad Szklarki w Szklarskiej Porębie, Zamek Czochoa w Leśnej, Kościół Pokoju w Jaworze.

Zakwaterowanie i wyżywienie zapewniał Hotel NARCYZ w Świeradowie Zdroju. W trakcie trwania całego wyjazdu towarzyszył nam pilot – przewodnik, który w przystępny i profesjonalny sposób przekazywał informacje na temat terenów i obiektów zwiedzanych. Zwieńczeniem wyjazdu był atrakcyjny wjazd najnowocześniejszą w Polsce koleją Gondolową na Stok Izerski z którego można było podziwiać piękną panoramę Karkonoszy. Podczas całego wyjazdu towarzyszyła nam wspaniała pogoda, dzięki której mogliśmy podziwiać piękne widoki Karkonoszy.

**SIMP-owcy „SPOMASZ” Pleszew w KARKONOSZACH.**

W dniach 15 ÷ 18 czerwca 2011 r. Zarząd Koła Zakładowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich przy Fabryce Maszyn Spożywczych „SPOMASZ” Pleszew S.A. zorganizował wycieczkę w KARKONOSZE połączoną ze zwiedzaniem Skalnego Miasta w Czechach. Pierwszy dzień - rozpoczęliśmy od krótkiej wizyty w Sanktuarium św. Jadwigi w Trzebnicy. Następnie udaliśmy się do Świdnicy, żeby zwiedzić Kościół Pokoju. Drugi dzień – to już górską wędrowką po pięknych KARKONOSZACH. Wędrowkę zaczęliśmy od Szrenicy (1362 m n.p.m.). Dalej, szlakiem wiodącym głównym grzbieciem Karkonoszy, doszliśmy do Przełęcz pod Śmielcem (1127 m n.p.m.), doszliśmy do wschodniego krańca Wielkiego Kotła. Nazwa Śnieżne Kotły obejmuje dwa kotły polodowcowe wcięte w Główny Grzbiet Karkonoszy. Powstałe w okresie bałtyckiego zlodowacenia Śnieżne Kotły są najbardziej wysokogórskim elementem krajobrazu polskich Karkonoszy, miejscem niezwykle obfitego występowania flory alpejskiej. Od Wielkiego Kotła zeszliśmy do Śnieżnych Stawków i doszliśmy do Małego Kotła skąd skierowaliśmy się w stronę schroniska na zasłużony odpoczynek. Jeszcze tylko półtoragodzinny „spacer” do Szklarskiej Poręby. Dzień trzeci – Skalne Miasto w Republice Czeskiej. Przepiękne formacje skalne o fantastycznych kształtach. Trzygodzinna wędrowka dostarczyła niezapomnianych wrażeń! Dzień czwarty – niestety ostatni! Żegnamy się z sympatycznymi gospodarzami. Ostatnim punktem programu było Opactwo w Lubiążu. Potężny obiekt i ogrom zniszczeń.

*Na zdjęciu: Uczestnicy na szlaku*

*Na zdjęciu: Uczestnicy wycieczki z przewodnikiem na jednym ze szlaków*

**Krzysztof Szymczak**

**Koło WSK PZL Kalisz S.A. w Muzeum Techniki – Jaworzyna Śląska**

W dniu 28.05.2011 Koło zakładowe SIMP przy WSK "PZL - KALISZ" S.A. zorganizowało wycieczkę do Muzeum Techniki w Jaworzynie Śląskiej.

Zwiedzający mogli zapoznać z bogatą ekspozycją Muzeum w której w skład wchodzi:

- zabytkowy tabor kolejowy normalnotorowy od roku 1890 do lat 70-tych XX w;
- unikatowa kolekcja motocykli Harley-Davidson i Indian;
- zbiór zabytkowych samochodów m.in. Buick Electra, Mercedes, Fiat 125, Star 25, Żuk;

## Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP

---

- wystawy maszyn i urządzeń przemysłowych, rolniczych i stolarskich;
- komputer ODRA z 1974 roku produkcji wrocławskiej wytwórni ELWRO;
- makieta kolejowa w skali H0 sterowana autentycznymi urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego;

Po zwiedzaniu mieliśmy okazję na przejażdżkę zabytkowym czeskim szynobusem po bocznicę Muzeum.

*Na zdjęciu: Uczestnicy wycieczki na tle Muzeum Techniki w Jaworzynie Śląskiej*

**Stanisław Adamczak**  
**Prezes koła przy WSK PZL Kalisz**  
**S.A.**

### **Piknik lotniczy „Lotnisko bliżej miasta” – Michałków**

Wreszcie się doczekaliśmy. W dniach 21-22.05.2011 został zorganizowany na lotnisku w Michałkowie nieopodal Ostrowa Wlkp. pierwszy piknik lotniczy pod nazwą "Lotnisko Bliżej Miasta". Od rana w sobotę odbywały się zawody modeli latających, trwały one praktycznie do niedzielnego południa, kiedy to zostały ogłoszone wyniki, ok. godz. 9 na miejsce dotarł śmigłowiec szturmowy z jednostki lotniczej w Inowrocławiu. Po przylocie i prezentacji w locie został on udostępniony do zwiedzania. Z upływem czasu przestrzeń lotniska wypełniała się o nowe jednostki powietrzne.

Czas zwiedzania jednostek na płycie lotniska uprzyjemniały częste starty samolotów i szybowców aby zaprezentować swoje wdzięki w locie, dodatkową atrakcją byli spadochroniarze uzupełniający przestrzeń powietrzną nad lotniskiem.

Świetny pokaz zaprezentował ś.p. Marek Szufa na swoim kolorowym wyglądem przypominającym ptaka Christen Eagle (niestety zginął on tragicznie cztery tygodnie później podczas pokazów w Płocku). Kolejną atrakcją był pokaz akrobacji lotniczych, który wykonała grupa AT3. W ciągu dnia można było również obejrzeć pokazy różnych statków powietrznych między innymi wiatrakowców czy też samolotów ultralekkich, nie zabrakło też replik starych samolotów.

Prezentowane też były motolotnie w lotach grupowych.

Przed godzina 16 atmosfera zagęściła się. Było to spowodowane zapowiadającym przelotem pary samolotów F-16 z Lotniska w Krzesinach. Zgodnie z planem punktualnie o 16 nad horyzontem pojawiły się dwa szybko zbliżające punkciki. Wykonały efektowny nawrót nad głowami widzów po czym oddaliły się w celu wykonania drugiego podejścia, na zakończenie aby uświetnić jeszcze bardziej przelot jeden z "efów" wypuścił flary po czym, samoloty odleciały w kierunku lotniska w Krzesinach. Należy dodać że był to pierwszy w Polsce przelot samolotów F-16 na tak niskiej wysokości (ok 300m) nad lotniskiem cywilnym.

To jednak nie był koniec atrakcji przygotowanych na sobotę, do Michałkowa przybyły trzy z ośmiu maszyn jakie posiada grupa "Żelazny", również i Oni nie zawiedli oczekiwania widzów, wykonując karkołomne akrobacje kreśląc przy tym wypuszczanymi dymami różne ozdobne figury na niebie – kwintesencja było serce przebite strzałą.

Równolegle z pokazami lotniczymi widzowie mogli podziwiać wystawę zabytkowych pojazdów. Posiadaczami większości z nich są mieszkańcy okolic Kalisza i Ostrowa, ale nie zabrakło też pojazdów z dalszych regionów. Stan samochodów odzwierciedla zaangażowanie właścicieli w konserwację i naprawę. Na terenie lotniska znalazło się miejsce na prezentacje miast i firm związanych z lotnictwem, jak również propagowanie hobby modelarstwa lotniczego choć nie tylko.

## **Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP**

---

Ciekawostką była prezentacja Prat&Whitney z Kalisza. Firma ta zaprezentowała przekrój silnika produkowanego w swoich zakładach, z możliwością jego uruchomienia w celach pokazowych – zwolniony tryb pracy. Równie atrakcyjna była niedziela. Dzięki wspaniałej pogodzie piknik okazał się “strzałem w dziesiątkę” jednocześnie wskazując na duże zainteresowanie lokalnego społeczeństwa tego typu imprezami. Podobno jest był to pierwszy ale nie ostatni taki piknik w naszym regionie

**Piotr Paszyn**

**Prezes koła przy Teknia Kalisz**

### **Wspomnienie o kol. Jerzym Koźbiale, Honorowym członku SIMP, Honorowym Prezesie Oddziału Kaliskiego SIMP**

W dniu 23 lutego 2011r. zmarł kol.mgr inż. Jerzy Koźbiał.

Urodził się 4 marca 1926r. w Borowiczkach koło Płocka. Pracę zawodową rozpoczął w 1941r. w cukrowni Borowiczki jako pomocnik ślusarza, a później spawacz elektryczny. W 1946r. po ukończeniu kursu kreślarskiego został kreślaczem w biurze technicznym cukrowni. W 1949r. został skierowany do technikum w Bytomiu, które ukończył w 1951r. Z nakazem pracy został przeniesiony do Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Rzeszowie, gdzie pracował jako technolog, a następnie jako zastępca kierownika wydziału produkcyjnego. W 1952r. został służbowo przeniesiony do organizującej się Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Kaliszu. W 1954r. rozpoczął studia zaoczne na Politechnice Poznańskiej, które ukończył w 1960r. i uzyskał tytuł magistra inżyniera mechanika. W czasie pracy zawodowej pracował na stanowiskach mistrza montażu silników lotniczych, kierownika hamowni silników, głównego technologa i głównego specjalisty ds. rozwoju i inwestycji. Kolega Jerzy Koźbiał miał wiele osiągnięć w pracy zawodowej, których przykładem są :

- opracowanie i wdrożenie gniazdowej produkcji elementów lotniczego silnika tłokowego
- przebudowa i przystosowanie hamowni silników tłokowych do prób silników odrzutowych
- opracowanie tzw. „uproszczonych” założeń techniczno-ekonomicznych modernizacji rozbudowy wydziałów produkcyjnych WSK Kalisz.

Równoległe z pracą zawodową pracował społecznie w Stowarzyszeniu, którego członkiem został 1.01.1961r. w kole przy WSK Kalisz . Był jednym z inicjatorów budowy Domu Technika w Kaliszu. Z chwilą powstania w 1976r. Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Kaliszu został jego przewodniczącym. Funkcję tę pełnił do 1989r. następnie do 1998r. był wiceprzewodniczącym w Zarządzie Oddziału. W tym czasie pracował aktywnie w Oddziale Kaliskim FSNT NOT gdzie był członkiem Rady Wojewódzkiej NOT. W latach 1981 – 1998 był członkiem Zarządu Głównego SIMP. W 1996r. Walny Zjazd SIMP nadał mu tytuł Honorowego członka SIMP, a VII Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Kaliskiego w 1998r. nadało mu tytuł Honorowego Prezesa Oddziału. Z jego inicjatywy przy poparciu Zarządu Oddziału i Zarządu Głównego SIMP powołano jednostkę gospodarczą – Ośrodek Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego – SIMPKAL, którym kierował do 2003r. Za swoją pracę zawodową i społeczną został odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Odznaką Honorową im prof. H.Mierzejewskiego, Złotą Honorową Odznaką SIMP i NOT, Zasłużony Pracownik WSK Kalisz, odznaką „Za Zasługi dla Przemysłu Maszynowego”. Uroczystości pogrzebowe odbyły się 26 lutego

## **Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP**

2011r w kościele Franciszkanów w Kaliszu skąd w ostatniej drodze na cmentarz komunalny towarzyszyły mu , oprócz rodziny, liczni przedstawiciele Stowarzyszenia.

**Andrzej Rysiowski**  
**Sekretarz Oddziału Kaliskiego**  
**SIMP**

### **Słowo Prezesa Oddziału Kaliskiego SIMP**

Szanowne Koleżanki i Koledzy Członkowie i Sympatycy SIMP w Regionie Kaliskim

Oddział Kaliski Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Polskich obchodzi w bieżącym roku 35-lecie działalności. Pierwsze Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Wojewódzkiego w Kaliszu odbyło się 26 marca 1976 roku. Jednak zorganizowana działalność stowarzyszeniowa na terenie regionu kaliskiego rozpoczęła się przed sześćdziesięciu laty, kiedy to zaczęły powstawać pierwsze koła zakładowe.

Obchodzimy również 85-lecie działalności SIMP na terenie kraju. Uroczysta Sesja Jubileuszowa odbyła się z tej okazji w Warszawie, w dniu 28 czerwca 2011 roku – dokładnie w 85 lat po zebraniu założycielskim SIMP.

Należymy do grona stowarzyszeń, które mogą pochwalić się długoletnią działalnością społeczną. Jest to ogromny sukces naszego środowiska, które bez względu na zmiany ustrojowe czy społeczno-gospodarcze, zawsze pracowało i pracuje na rzecz rozwoju naszej gospodarki.

Z okazji wspianiałych jubileuszy chciałbym Szanownym Koleżankom i Kolegom podziękować za aktywną działalność w Stowarzyszeniu. Składam również podziękowania Zarządom Przedsiębiorstw, które nadał wspierają naszą działalność.

Chciałbym również życzyć Szanownemu Koleżeństwu dużo zdrowia i wytrwałości w dążeniu do osiągnięcia założonych celów, a także sukcesów w działalności zawodowej i społecznej oraz wszystkiego najlepszego w życiu osobistym.

**Jan Jędruszkowicz**  
**Prezes Oddziału Kaliskiego SIMP**

### **Kalendarium działalności SIMP w regionie kaliskim i historia Oddziału Kaliskiego**

Początki oficjalnej działalności SIMP w regionie Kaliskim sięgają roku 1952, kiedy to powstało pierwsze koło, chociaż indywidualni członkowie byli już w latach 1950-1951. Skupiała się ona wokół Oddziału Poznańskiego SIMP aż do roku 1975 kiedy to na bazie reformy administracyjnej powstało województwo Kaliskie.

Poniżej najważniejsze daty z historii SIMP i Oddziału Kaliskiego w regionie ie.

- |      |   |
|------|---|
| 1952 | Powstaje pierwsze koło SIMP przy Odlewni Części Samochodowych „Orkan” w Kaliszu, późniejszym „Polmo” Kalisz i obecnym Teknia Kalisz |
| 1953 | Powstają 2 koła SIMP przy „Kalimet” i „WSK PZL” Kalisz  |

## Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP

---

1961-68	Powstają 4 kolejne koła SIMP w Kaliszu
19-11-1968	Zostaje powołana Komisja Koordynacyjna kół SIMP w Kaliszu obejmująca 9 kół i 273 członków z regionu Kalisza Pleszewa i Błaszek
7-03-1972	Zostaje powołany Oddział Rejonowy SIMP w Kaliszu. Oddział obejmuje 11 kół i 502 członków. Pierwszym przewodniczącym OR zostaje kol. Jerzy Wachłaczko
1973	Kalisz wzbogaca się o nowy obiekt „Dom Technika” wybudowany przy dużym zaangażowaniu Simp-owców
06-1975	Powstaje województwo Kaliskie
31-12-1975	Kaliski Oddział Rejonowy zrzesza 17 kół i 1065 członków
26-03-1976	Zwołano I-sze Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Kaliszu. Oddział obejmuje 31 kół z Kalisza, Ostrowa Wlkp, Jarocina, Pleszewa, Ostrzeszowa, Kępna i Krotoszyna i liczy 1842 członków. Przewodniczącym Oddziału zostaje wybrany kol. Jerzy Koźbiał
31-03-1986	Zostaje powołany Ośrodek rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego ZORPOT
31-12-1988	Oddział Kaliski zrzesza 36 kół i liczy 2139 członków
24-03-1990	Odbywa się V Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Kaliskiego na którym na przewodniczącego zostaje wybrany kol. Jan Jędruszkiewicz, kol. Jerzy Koźbiał pozostaje Prezesem honorowym
1992	Przy Oddziale Kaliskim SIMP Powstaje Ośrodek Rzeczoznawstwa SIMPKAL w Kaliszu
1993	Przy Oddziale Kaliskim SIMP zostaje powołana Egzaminacyjna Komisja Energetyczna
1-01-1999	W ramach reformy administracyjnej kraju znika województwo kaliskie, a Oddział Wojewódzki SIMP zmienia nazwę na Oddział Kaliski SIMP i skupia wokół siebie 9 kół z Jarocina, Kalisza, Krotoszyna, Ostrzeszowa i Pleszewa z łączną liczbą 343 członków
05-2004	Reaktywuje się Sekcja Lotnicza przy Oddziale Kaliskim
23-06-2005	Powstaje koło SIMP przy Pratt & Whitney Kalisz
30-06-2011	Oddział Kaliski liczy 293 członków zorganizowanych w 7 kołach

**Andrzej Rysiowski**  
**Sekretarz Oddziału Kaliskiego**  
**SIMP**

### Oddział Kaliski SIMP w Karkonoszach

W dniach 18-22 maja 2011 Oddział Kaliski SIMP zorganizował dla swoich członków integracyjną wycieczkę w rejon Karkonoszy. W wyjeździe uczestniczyły 33 osoby, członkowie naszego Stowarzyszenia reprezentujące wszystkie koła związane z Oddziałem wraz z osobami towarzyszącymi. Ze strony Oddziału organizatorem i kierownikiem wycieczki był kol. Henryk Matusiak a formalną organizacją zajęło się Biuro Turystyczne SIGHTSEEING TOURS z Wrocławia. Pięciodniowy program wyjazdu zrealizowany został w pełni i obejmował zwiedzanie Muzeum Kolejnictwa i Przemysłu w



## Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP

Jaworzynie Śląskiej, Opactwo Cystersów w Krzeszowie, zwiedzanie Huty Szkła w Piechowicach, Muzeum Energetyki, Chata Walońska, Wodospad Szklarki, w Szklarskiej Porębie, Zamek Czocho, zwiedzanie Kościoła Pokoju w Jaworze.

Zakwaterowanie i wyżywienie zapewniał Hotel NARCYZ w Świeradowie Zdroju. W trakcie trwania całej wycieczki towarzyszył nam pilot – przewodnik, który w przystępny i profesjonalny sposób przekazywał informacje na temat terenów i obiektów zwiedzanych. Zwieńczeniem wyjazdu był atrakcyjny wjazd najnowocześniejszą w Polsce koleją Gondolową na Stok Izerski z którego można było podziwiać piękną panoramę Karkonoszy. Podczas całej wycieczki towarzyszyła nam wspaniała pogoda, dzięki której mogliśmy podziwiać piękne widoki w Karkonoszach.

**Henryk Matusiak**  
**V-ce Prezes Oddziału Kaliskiego**

### **SIMP-owcy „SPOMASZ” Pleszew w KARKONOSZACH.**

W dniach 15 ÷ 18 czerwca 2011 r. Zarząd Koła Zakładowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich przy Fabryce Maszyn Spożywczych „SPOMASZ” Pleszew S.A. zorganizował wycieczkę w KARKONOSZE połączoną ze zwiedzaniem Skalnego Miasta w Czechach. Pierwszy dzień - rozpoczęliśmy od krótkiej wizyty w Sanktuarium św. Jadwigi w Trzebnicy. Następnie udaliśmy się do Świdnicy, żeby zwiedzić Kościół Pokoju. Imponująca i bardzo ciekawa budowla. Drugi dzień – to już górską wędrówką po pięknych KARKONOSZACH. Pokonaliśmy najtrudniejszy szlak - wreszcie *Na zdjęciu: Uczestnicy wycieczki z przewodnikiem na pogoda nie pokrzyżowała nam jednym ze szlaków* planów – to była trzecia próba. Wędrówkę zaczęliśmy od Szrenicy (1362 mnpm). Dalej, szlakiem wiodącym głównym grzbietem Karkonoszy, doszliśmy do górnej grani Śnieżnych Kotłów – piękny wysokogórski fragment tych gór. Przez Wielki Szyszak (1509 mnpm) doszliśmy do Przełęczy pod Śmielcem, skąd bardzo stromo zakosami zeszliśmy do Rozdroża pod Śmielcem (1127 m npm). Łagodnie idąc w górę doszliśmy do wschodniego krańca Wielkiego Kotła. Nazwa Śnieżne Kotły obejmuje dwa kotły polodowcowe wcięte w Główny Grzbiet Karkonoszy. Ściany Wielkiego Kotła wznoszą się niemal pionowo około 250 m ponad usypiska piargów. Stoki Małego Kotła są mniej urwiste i nie sprawiają tak imponującego wrażenia, mimo swojej ok. 150 – metrowej wysokości.. Powstałe w okresie bałtyckiego zlodowacenia (jak wszystkie kotły tego masywu) Śnieżne Kotły są najbardziej wysokogórskim elementem krajobrazu polskich Karkonoszy, miejscem niezwykle obfitego występowania flory alpejskiej. Widoki są wspaniałe! Od krańca Wielkiego Kotła dość stromo zeszliśmy po rumowiskach skalnych do Śnieżnych Stawków – co za ulga dla zmęczonych stóp!. Po pokonaniu grzędy dzielącej oba kotły i doszliśmy do Małego Kotła. Dość stromo wspięliśmy się na morenę – wspaniały widok w głąb kotła. Trawersując pokryty gołoborzem północny stok Łabskiego Szczytu, skierowaliśmy się w stronę schroniska . Zasłużony odpoczynek. Jeszcze tylko półtoragodzinny „spacer” do Szklarskiej Poręby. W czasie 9-godzinnej wędrówki pokonaliśmy ok. 18 km górskiej trasy! Dzień trzeci – Skalne Miasto w Republice Czeskiej . Przepiękne formacje skalne o fantastycznych kształtach. Trzygodzinna wędrówka dostarczyła niezapomnianych wrażeń! Dzień czwarty – niestety ostatni! Żegnamy się z sympatycznymi gospodarzami , ze smutkiem spoglądamy na oddalające się Karkonosze... Ostatnim punktem programu było Opactwo w Lubiążu.

## Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP

---

Potężny obiekt i ogrom zniszczeń. Dwie wyremontowane sale wobec ponad trzystu czekających na renowację... Czy jest to możliwe, aby przywrócić Opactwu dawny blask???

**K**

**r**

**z**

*Na zdjęciu: Uczestnicy na szlaku*

**s**

**z**

**t**

**o**

**f**

**S**

**z**

**y**

**m**

**c**

**z**

**a**

**k**

### **Koło WSK PZL Kalisz S.A. w Muzeum Techniki – Jaworzyna Śląska**

W dniu 28.05.2011 Koło zakładowe SIMP przy WSK "PZL - KALISZ" S.A. zorganizowało wycieczkę do Muzeum Techniki w Jaworzynie Śląskiej.

Zwiedzający mogli zapoznać z bogatą ekspozycją Muzeum w której w skład wchodzi:

- zabytkowy tabor kolejowy normalnotorowy od roku 1890 do lat 70-tych XX w;
- unikatowa kolekcja motocykli Harley-Davidson i Indian;
- zbiór zabytkowych samochodów m.in. Buick Electra, Mercedes, Fiat 125 , Star 25, Żuk;
- wystawy maszyn i urządzeń przemysłowych, rolniczych i stolarskich;
- komputer ODRA z 1974 roku produkcji wrocławskiej wytwórni ELWRO;
- makietę kolejową w skali H0 sterowaną autentycznymi urządzeniami zabezpieczenia ruchu kolejowego;

Po zwiedzaniu mieliśmy okazję na przejażdżkę zabytkowym czeskim szynobusem po bocznicę Muzeum.

*Na zdjęciu: Uczestnicy wycieczki na tle Muzeum Techniki w Jaworzynie Śląskiej*

**Stanisław Adameczak**

**Prezes koła przy WSK PZL Kalisz  
S.A.**

### **Piknik lotniczy „Lotnisko bliżej miasta” – Michałków**

Wreszcie się doczekaliśmy. W dniach 21-22.05.2011 został zorganizowany na lotnisku w Michałkowie nieopodal Ostrowa Wlkp. pierwszy piknik lotniczy pod nazwą "Lotnisko

## **Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP**

---

Bliżej Miasta". Od rana w sobotę odbywały się zawody modeli latających, trwały one praktycznie do niedzielnego południa, kiedy to zostały ogłoszone wyniki, ok. godz. 9 na miejsce dotarł śmigłowiec szturmowy z jednostki lotniczej w Inowrocławiu. Po przylocie i prezentacji w locie został on udostępniony do zwiedzania. Z upływem czasu przestrzeń lotniska wypełniała się o nowe jednostki powietrzne.

Czas zwiedzania jednostek na płycie lotniska uprzyjemniały częste starty samolotów i szybowców aby zaprezentować swoje wdzięki w locie, dodatkową atrakcją byli spadochroniarze uzupełniający przestrzeń powietrzną nad lotniskiem.

Świetny pokaz zaprezentował ś.p. Marek Szufa na swoim kolorowym wyglądem przypominającym ptaka Christen Eagle (niestety zginął on tragicznie cztery tygodnie później podczas pokazów w Płocku). Kolejną atrakcją był pokaz akrobacji lotniczych, który wykonała grupa AT3. W ciągu dnia można było również obejrzeć pokazy różnych statków powietrznych między innymi wiatrakowców czy też samolotów ultralekkich, nie zabrakło też replik starych samolotów.

Prezentowane też były motolotnie w lotach grupowych.

Przed godzina 16 atmosfera zagęściła się. Było to spowodowane zapowiadany przelotem pary samolotów F-16 z Lotniska w Krzesinach. Zgodnie z planem punktualnie o 16 nad horyzontem pojawiły się dwa szybko zbliżające punkciki. Wykonały efektowny nawrót nad głowami widzów po czym oddaliły się w celu wykonania drugiego podejścia, na zakończenie aby uświetnić jeszcze bardziej przelot jeden z "efów" wypuścił flary po czym, samoloty odleciały w kierunku lotniska w Krzesinach. Należy dodać że był to pierwszy w Polsce przelot samolotów F-16 na tak niskiej wysokości (ok 300m) nad lotniskiem cywilnym.

To jednak nie był koniec atrakcji przygotowanych na sobotę, do Michałkowa przybyły trzy z ośmiu maszyn jakie posiada grupa "Żelazny", również i Oni nie zawiedli oczekiwania widzów, wykonując karkołomne akrobacje kreśląc przy tym wypuszczanymi dymami różne ozdobne figury na niebie – kwintesencja było serce przebite strzałą.

Równolegle z pokazami lotniczymi widzowie mogli podziwiać wystawę zabytkowych pojazdów. Posiadaczami większości z nich są mieszkańcy okolic Kalisza i Ostrowa, ale nie zabrakło też pojazdów z dalszych regionów. Stan samochodów odzwierciedla zaangażowanie właścicieli w konserwację i naprawę. Na terenie lotniska znalazło się miejsce na prezentacje miast i firm związanych z lotnictwem, jak również propagowanie hobby modelarstwa lotniczego choć nie tylko.

Ciekawostką była prezentacja Pratt&Whitney z Kalisza. Firma ta zaprezentowała przekrój silnika produkowanego w swoich zakładach, z możliwością jego uruchomienia w celach pokazowych – zwolniony tryb pracy. Równie atrakcyjna była niedziela. Dzięki wspaniałej pogodzie piknik okazał się "strzałem w dziesiątkę" jednocześnie wskazując na duże zainteresowanie lokalnego społeczeństwa tego typu imprezami. Podobno jest był to pierwszy ale nie ostatni taki piknik w naszym regionie

**Piotr Paszyn**

**Prezes koła przy Teknia Kalisz**

### **Wspomnienie o mgr inż. Jerzym Koźbiale, Honorowym członku SIMP**

W dniu 23 lutego 2011r. zmarł mgr inż. Jerzy Koźbiał.

## **Biuletyn Informacyjny nr 8 Oddział Kaliski SIMP**

---

Urodził się 4 marca 1926r. w Borowiczkach koło Płocka. Pracę zawodową rozpoczął w 1941r. w cukrowni Borowiczki jako pomocnik ślusarza, a później spawacz elektryczny. W 1946r. po ukończeniu kursu kreślarskiego został kreślaczem w biurze technicznym cukrowni. W 1949r. został skierowany do technikum w Bytomiu, które ukończył w 1951r. Z nakazem pracy został przeniesiony do Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Rzeszowie, gdzie pracował jako technolog, a następnie jako zastępca kierownika wydziału produkcyjnego. W 1952r. został służbowo przeniesiony do organizującej się Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Kaliszu. W 1954r. rozpoczął studia zaoczne na Politechnice Poznańskiej, które ukończył w 1960r. i uzyskał tytuł magistra inżyniera mechanika. W czasie pracy zawodowej pracował na stanowiskach mistrza montażu silników lotniczych, kierownika hamowni silników, głównego technologa i głównego specjalisty ds. rozwoju i inwestycji. Kolega Jerzy Koźbiał miał wiele osiągnięć w pracy zawodowej, których przykładem są :

- opracowanie i wdrożenie gniazdowej produkcji elementów lotniczego silnika tłokowego
- przebudowa i przystosowanie hamowni silników tłokowych do prób silników odrzutowych
- opracowanie tzw. „uproszczonych” założeń techniczno-ekonomicznych modernizacji rozbudowy wydziałów produkcyjnych WSK Kalisz.

Równoległe z pracą zawodową pracował społecznie w Stowarzyszeniu, którego członkiem został 1.01.1961r. w kole przy WSK Kalisz . Był jednym z inicjatorów budowy Domu Technika w Kaliszu. Z chwilą powstania w 1976r. Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Kaliszu został jego przewodniczącym. Funkcję tę pełnił do 1989r. następnie do 1998r. był wiceprzewodniczącym w Zarządzie Oddziału. W tym czasie pracował aktywnie w Oddziale Kaliskim FSNT NOT gdzie był członkiem Rady Wojewódzkiej NOT. W latach 1981 – 1998 był członkiem Zarządu Głównego SIMP. W 1996r. Walny Zjazd SIMP nadał mu tytuł Honorowego członka SIMP, a VII Walne Zgromadzenie Delegatów Oddziału Kaliskiego w 1998r. nadało mu tytuł Honorowego Prezesa Oddziału. Z jego inicjatywy przy poparciu Zarządu Oddziału i Zarządu Głównego SIMP powołano jednostkę gospodarczą – Ośrodek Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego – SIMPKAL, którym kierował do 2003r. Za swoją pracę zawodową i społeczną został odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Odznaką Honorową im prof. H.Mierzejewskiego, Złotą Honorową Odznaką SIMP i NOT, Zasłużony Pracownik WSK Kalisz, odznaką „Za Zasługi dla Przemysłu Maszynowego”. Uroczystości pogrzebowe odbyły się 26 lutego 2011r w kościele Franciszkanów w Kaliszu skąd w ostatniej drodze na cmentarz komunalny towarzyszyły mu , oprócz rodziny, liczni przedstawiciele Stowarzyszenia.

**Andrzej Rysiowski**  
**Sekretarz Oddziału Kaliskiego**  
**SIMP**